

Bergshamra 2015-05-04

## Yttrande över trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

### Inledning

Vi har inga synpunkter beträffande tunnelbana, pendeltåg eller tvärbana under denna period, annat än att vi motsäger oss alla eventuella försämringar av turtäthet.

De förändringar och förslag som kan beröra Bergshamra kommer att bli aktuella först senare (t ex Gula linjen via Bergshamra och/eller Tvärbana samt hållplats för Roslagsbanan i Stocksundstorp/Sfären).

Då det gäller busstrafik som berör Bergshamra/Ulriksdal har vi följande synpunkter:

### Buss 503/505

Buss 503 har sedan sin tillkomst varit en dålig nödlösning. Det är endast en matarlinje mellan Ulriksdals slottsområde och Sfären (Bergshamra östra), med låg turtäthet. Eftersom den knappt leder någonstans och går sällan (och tidigare med låg tillförlitlighet) gör det att många väljer att gå, cykla eller åka bil (egen bil eller taxi). Det finns alltså ett dolt trafikunderlag. Förslaget att låta 505 ersätta 503 är mycket bra. Då får Ulriksdals slottsområde direktkontakt både med T-bana i Bergshamra, pendeltåg vid Ulriksdals station samt Solna C. Förhoppningsvis med halvtimmestrafik eller tätare (vilket 505 har idag).

Om man genom samarbete mellan Solna stad, Fastighetsverket och Trafikverket dessutom öppnar den felande länken mellan Ulriksdalsvägen och Järvavägen, får man även en naturligare och genare linjesträckning (se bif skiss).

### Buss 508

Buss 508 bör vara Bergshamras baslinje då det gäller förbindelse med Solna. Den bör gå tidigt, sent och ofta. Den går mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset via Bergshamra och Solna C. Till Solna C går den snabbare än 509, och man slipper gå ner till den ohälsosamma Bergshamravägen för att ta 176/177.

Den stannar lika nära Solna C som 509, men på andra sidan centrumet.

Bergshamra hör ju till Karolinska sjukhuset trots att Danderyds sjukhus vore rimligare. Då 508 inte går (vilket idag är största delen av dygnet) är förbindelserna till Karolinska krångliga och tidskrävande för dem som inte har bil. För att ytterligare förbättra hastigheten bör man undersöka vad en indragning av busshållplatser kan ge (det är många stopp i Frösunda t ex).

### Buss 509

Buss 509 gick tidigare till Djursholms Ösby via Mörby C. Sedan en tid är slutstationen Danderyds sjukhus. Mörby C är närmaste köpcentrum för boende i Bergshamra, och för de som kommer med buss blir det ett extra byte. Vi vill att buss 509 skall fortsätta via Mörby C till Djursholm. Många barn pendlar från Bergshamra till skolor i Djursholm. Förr åkte dessa direkt med 509 vilket då tog totalt ungefär 15-20 minuter. I dag tvingas man byta i Danderyd, alternativt ta T-

banan till Mörby C, med följd att den totala restiden inklusive byte blir minst en halvtimme, men planeringsmässigt 45 minuter. Har man barn i 7-10års åldern gör det dessutom att man som förälder måste oroa sig över att de ska byta buss vilket innebär att man som förälder följer med ett par år längre än om bussen gått direkt. Sammantaget innebär det att de flesta föräldrarna i dag väljer att köra sina barn med bil, vilket är dåligt ur en massa olika perspektiv. Det var ett stort motstånd när förändringen gjordes. I dag är det ännu fler barn som pendlar. Ett alternativ till förlängning av 509 till Djursholm är att 606 (som är den nya linje som följer den gamla sträckningen för 509 mellan Danderyd och Djursholm) förlängs till Bergshamra (men 509 bör ändå gå till Mörby C).

### **Buss 176/177**

Dessa bussar är snabba och går relativt ofta, men hållplatserna ligger nere i Bergshamravägens kanjon, där buller och avgaser är direkt hälsovådliga. Hållplatserna är också svåra att nå från Bergshamra. En trappa upp till viadukten framför If-huset skulle underlätta en del.

Förtroendevalda i Solna, tillika boende i Bergshamra

Matilda Baraibar, Miljöpartiet

Björn Bränngård, Bergshamrapartiet

Thomas Magnusson, Vänsterpartiet

Frank Martin, Socialdemokraterna