

### *Interpellation angående Ritorpsrampen*

Björn Bränngård (BEP) har i en interpellation angående byggandet av en ramp vid Ritorp som skall förbinda Kolonnvägen med fd Enköpingsvägen ställt ett antal frågor till mig.

För det första är det positivt att interpellanten delar min uppfattning att det är viktigt att få en bra kapacitet i rampen och hela trafiksystemet i området. Detaljplanen togs fram för att lösa trafikkapacitet till de nya stadsdelarna Ulriksdal och Frösunda. Behovet av en bra trafiklösning är givetvis mycket viktigt för att lösa trafikkapaciteten till Arenastaden med dess bostäder, arbetsplatser, Mall of Scandinavia och Friends Arena. Det gäller speciellt vid arrangemang på Arenan då behovet av att hantera stora trafikflöden är mycket stort under en begränsad tid.

Fråga: 1 Har kommunen låtit göra en trafikkapacitetsstudie av rampen i dagens utformning?

Svar: 1 Det finns kapacitetsberäkningar genomförda för den utformning som byggs. Korsningen får en hög trafikbelastning men kommer att få en tillfredsställande kapacitet.

Fråga: 2 Uppfyller rampen kraven på infrastruktur till Arenastaden?

Svar: 2. Ja, rampen uppfyller kraven på en god infrastruktur till Arenastaden.

Fråga: 2 Har man prövat om en anslutning mellan Kolonnvägen och Enköpingsvägen via Regementsgatan går att bygga inom gällande detaljplan.

Svar: 3 Ja, den frågan har prövats. En anslutning till Enköpingsvägen via Regementsgatan kan inte utföras inom gällande detaljplan. Dessutom kommer en sådan anslutning att inkräkta på Trafikverkets spårreservat för utbyggnad av Ostkustbanan.

Med detta anser jag mig ha besvarat interpellationen

Solna den 4 december 2014

Anders Ekegren



Kommunfullmäktiges sammanträde Solna den 25 november 2014  
Interpellation till byggnadsnämndens ordförande

## INTERPELLATION angående Ritorpsrampen

Bygget av rampen som skall förbinda Enköpingsvägen med Kolonnvägen är i full gång. Detaljplanen är från 1985 och 2008 gjorde SWECO en trafikutredning med två olika förslag: en ramp enligt detaljplanen och en signalreglerad fyrvägs korsning.

En kapacitetsstudie av det första alternativet gjordes. Den visade 100 %-ig kapacitet utom för trafik på Kolonnvägen norrifrån och Enköpingsvägen västerifrån.

Det man bygger idag är inte det man räknade på år 2008:

För att ge plats för Trafikverkets reservat för framtida spår har rampen pressats ihop och därför är GC-leden längs Kolonnvägen inte längre planskild.

En kompletterande ramp väster om Regementsgatan för trafik söderifrån på Kolonnvägen mot Järva krog har utgått.

Dessa förändringar påverkar rampens trafikkapacitet negativt. Det är ju viktigt att man har en fungerande trafiklösning med tillräcklig kapacitet färdig då Signalbron öppnar för trafik.

Med bakgrund av ovanstående frågar vi

Har kommunen låtit göra en trafikkapacitetsstudie av rampen i dagens utformning?

Uppfyller rampen kraven på infrastruktur till Arenastaden?

Har man prövat om en anslutning mellan Kolonnvägen och Enköpingsvägen via Regementsgatan går att bygga inom gällande detaljplan.

Björn Bränngård (BEP)