

Svar på interpellation om Enköpingsvägen som stadsgata

Tack för interpellationen.

Bakgrund

Den 1 maj övergår ansvaret för Enköpingsvägen från Trafikverket till Solna stad. I och med detta blir den tidigare Europavägen en kommunal väg.

En omdaning till stadsgata inbegriper inte bara Tekniska nämndens ansvar som väghållare utan också åtgärder utanför nämndens ansvarsområde, som stadsrummet kring vägen. Exempelvis har Kommunstyrelsen den 13 april beslutat om markanvisning och att ge Byggnadsnämnden planuppdrag för kvarteret Startboxen (mellan Vallgatan och Galoppvägen) i syfte att få en stadsmässigare omdaning av kvarteret med bostäder, förskola, och kontor.

I interpellation av Björn Bränngård (BEP) ställs följande frågor:

1. Har kommunen börjat planeringen av Enköpingsvägen som stadsgata (sänkt hastighet, fler övergångsställen m.m.)?

Övergripande planering av gestaltningen kommer att ske inom ramen för Byggnadsnämndens ansvarsområde. I dagsläget finns inga färdiga planer på hur den kommande gatan skall komma att se ut. Tekniska förvaltningen följer fortlöpande detta arbete, och kommer därefter att besluta om vilka nya ombyggnader som skall påbörjas. Det pågående arbetet med trafikplats Ritorp kommer att avslutas till sommaren inklusive ett kompletterande övergångsställe.

2. Har kommunen anmält brister till Trafikverket som bör åtgärdas före överlämnandet ?

Kommunen har tillsammans med Trafikverket ingående synat av vägen, och anmält de brister som konstaterats, och som ligger på Trafikverkets ansvar. Dessa kommer i samband med övertagandet att vara åtgärdade.

3. När kommer Galoppvägen att anslutas till Enköpingsvägen ?

Galoppvägens anslutning till Enköpingsvägen är för närvarande under utredning, och någon bestämd tid för anslutning är inte fastställd i dagsläget.

Solna den 14 april 2015

Magnus Persson (C)

Ordförande i Tekniska nämnden



Solna kommunfullmäktiges sammanträde den 30 mars 2015
Interpellation till ~~byggnadsnämndens ordförande Torsten Svenonius~~

tekniska nämndens ordförande
Magnus Persson

INTERPELLATION angående Enköpingsvägen som stadsgata

Den 1 maj övergår ansvaret för Enköpingsvägen från Trafikverket till Solna kommun. Från att vara en Europaväg blir den nu en kommunal väg med möjlighet att bli en stadsgata, vilket utlovades av flera partier i valrörelsen. Man kan börja omvandlingen genom att sänka hastigheten och minska barriäreffekten genom att knyta ihop de två sidorna med fler övergångsställen.

Så här skriver Sundbyberg på sin hemsida om deras del av vägen:

Som ägare till vägen kan staden själv välja hur den ska utformas. Vi kommer att sänka hastigheten för att minska genomfartstrafik och trafikbuller. Staden utreder framtida utformning av vägen för att bättre anpassa den till en stadsgata.

Fram till 1 maj har Trafikverket ansvar för vägen och dess underhåll.

Med bakgrund av ovanstående frågar vi

Har kommunen påbörjat planering av Enköpingsvägen som stadsgata (sänkt hastighet, fler övergångsställen mm)?

Har kommunen anmält brister till Trafikverket som bör åtgärdas före överlämnandet?

När kommer Galoppvägen att anslutas till Enköpingsvägen?

Solna den 30 mars 2015

Björn Bränngård (BEP)